

1 **StadtRad statt Innenstadtrad**

2 Die Jusos Hamburg fordern die Bürgerschaftsfraktion des SPD dazu auf, sich für die Errichtung
3 weiterer Stadtradstationen in Hamburg starkzumachen und darauf hinzuwirken, dass diese auch
4 Außenbezirke besser erschließen.

5 Begründung:

6 Im Juli wurden die neuen Fahrradstationen der DB in Zusammenarbeit mit der FHH in Betrieb
7 genommen. Diese erfreuen sich einer großen Beliebtheit und Ergänzen das Angebot des HVV
8 nachgerade optimal. Durch diese Stationen lassen sich kurze Strecken schnell und fast CO2 neutral
9 zurücklegen – aber leider beschränkt sich das bisherige Angebot fast ausschließlich auf den
10 Innenstadtbereich. Außenbezirke haben bisher keine Stationen, obwohl auch hier Stationen an den
11 zentralen Knotenpunkten eine echte Vereinfachung darstellen würden. Insbesondere der Hamburger
12 Süden und der Osten wurden gänzlich ausgespart. Die Norderelbe ist die südliche Grenze des
13 bisherigen Systems; in Hamm ist Schluss.

14 Um die Akzeptanz des Systems zu erhöhen und den Verkehr in Hamburg umweltfreundlicher zu
15 Gestalten ist eine Erweiterung des Systems außerhalb des Rings 2 erforderlich.